



高铁建设进度持续保持全线领先

□晚报记者 丁春贵

8月28日,市政府新闻办召开“大开放、大改革、大发展,全面提升八大品质——亮进度”主题系列新闻发布会市交通运输局专场,记者在发布会上获悉,今年上半年,市交通运输局牢牢把握“品质滨州、交通先行”工作定位,聚焦落实市委“1+1188”发展格局,抢抓加快建设交通强国山东示范区等重大机遇,以“四港联动、四网联通”攻坚交通发展,着力构建区域综合交通枢纽城市。年内完成交通固定资产投资83.42亿元,累计争取中央车购税及省补资金5.89亿元,各项工作均取得明显成效。

>>>强基固本,交通基础设施建设提速发力

铁路事业蹄疾步稳。聚力打造“轨道上的滨州”,高铁建设进度持续保持全线领先,两条高铁年内完成投资25.1亿元。津潍高铁滨州段超高压电力迁改全部完成,桥梁、路基工程有序推进,7月1日,首榀箱梁成功架设。济滨高铁桩基、承台、墩身工程全部完成,进入无砟轨道施工阶段;滨州站、惠民站开工建设。滨州港疏港铁路预可研工作进展顺利,编制完成《滨州市疏港铁路方案研究》。国家能源博兴发电有限公司铁路专用线设计方案编制顺利推进。

公路路网持续升级。高商高速、庆章高速加快推进,投资实现时间任务“双过半”。G228丹东线、G220东深线等一批区域重点国道省道项目进展顺利。渤海二十一路北延工程土地组卷已启动。滨州黄河大桥南延工程顺利推进,年内将全线通车。乐安黄河大桥开工建设。“四好农村路”建设完成投资10.85亿元,农村群众出行更加便捷。国省道养护提升工程扎实推进,全市管养普通国道省道二级及以上公路比例达99.5%,G233克黄线在2023年国家公路网检测中路面技术状况(PQI)全国排名并列第一。

港航发展成效显著。滨州港5万吨级航道防波挡砂堤工程进展顺利,航道工程环评报告上报省厅待批,项目开工在即。《滨州市内河港秦口河港区总体规划》获批。小清河首次实现“全流程链”河海联运,我市自主建设的小清河复航首制船顺利上水。滨州市低空飞行服务中心揭牌成立,成为全省首个从事低空飞行服务保障工作的管理机构,有力推动我市低空经济高质量发展。滨州民用运输机场选址前期工作有序推进,年内完成预可研编制。



济滨高铁项目建设现场(资料图)

>>>以人为本,交通运输服务保障精准高效

民生交通创新发展。聚焦个性化出行,在全省率先试点运行宝宝巴士(助学巴士)、动态巴士,购置60辆6米新能源微型公交,通过信息支撑、预约出行、一站直达和安全防护,为学生和市民提供个性化定制出行服务。5月初试运行以来,累计完成订单9.5万单,运送乘客14.7万人次,总运营里程47.98万公里,提前完成“民生实事”任务目标。牢固树立“快递进村惠民生、物流出村促振兴”的发展理念,加快推进农村客货邮融合发展,

全市已开通客货邮融合线路111条,设置县级智慧供配中心6个,镇乡客货邮融合发展中心82个,村级便民服务中心1332个,在全省率先实现客货邮融合发展村级全覆盖。持续深入实施免通行费、降公交费、特殊群体和部分区域免乘车费等多项交通惠民工程,累计筹集资金2.2亿元,年惠及乘客1600万人次。

助企圆梦真抓实干。聚焦打好打赢“招商引资、项目建设、工业经济”三大战役,深入开展成就企业家梦想行动,

制定实施方案、实施细则,成立成就企业家梦想行动领导小组和工作专班,建立梦想激励和工作专班,建立梦想激励、收集、办理、反馈、宣传“五位一体”闭环机制。上半年,赴交通运输行业重点企业单位开展调研17次,收集办理多式联运、减载引航、新增运力等梦想12个,开展“送法进企”、“送学进企”及各类交通惠企政策宣传30余次,宣传各类政策16条。

经济指标运行良好。聚焦提升GDP贡献率,紧盯主要经济指标运行,上半年市交

通运输局牵头的3项基础指标运行情况较好,均位于全省前列。其中,交通运输业营业收入同比增长9.35%;多式联运和运输代理业营业收入同比增长15.2%,列全省第5位;交通系统装卸搬运和仓储业营业收入同比增长110%,高于全省平均98.4个百分点,列全省第1位。高质量推进升规纳统,全市交通运输服务业规上企业较2023年增加25家,达到187家。

>>>善治善为,交通运输行业治理提质增效

运输结构调整持续优化。加快大宗货物“公转铁”“公转水”,今年上半年,铁路货运量、港口吞吐量分别完成972.69万吨、2601万吨,同比分别增长24.19%、5.1%。泊港铁路货物直通运输开通以来累计发运氧化铝、煅烧炭等大宗货物52万吨。邹平货运铁路专用线开通邹平-黄岛港海铁联运班列,累计运量突破5万吨。滨州港开通运营“滨州-绥中-霍林河”35吨宽体箱海铁联运氧化铝特色专线,成为国内宽体箱海铁联运下水箱生成量最大、宽体箱船舶标准化程度最高常态化运行

的特色航线,上半年完成运量15718标箱。小清河黄金水道实现载货通航,正式开启“全流程链”河海联运新模式,补齐了内河航运短板。上半年,完成“滨新欧”“滨海欧”多式联运运量44.44万吨,其中“一单制”运量41.76万吨。

运输管理水平持续提升。持续推进“鲁运通行码”、电子运单应用,全市驾驶员注册率达到99.97%,电子运单企业、车辆覆盖率达到100%。以“高效办成一件事”优化运输企业审批服务流程,办事环节由“1+N”缩减至“1”。印发实施《滨州市网络预约出租汽车

经营服务管理实施细则》,加快推进巡游出租汽车确权、巡游出租汽车运价调整等工作,切实提升行业监管水平。严格落实落地“双段长”制,完成铁路重点领域风险隐患排查整治,建立健全督办通报机制和高质量考核机制,实现铁路运输安全畅通。坚持军民融合发展,高标准完成国防交通专业保障队伍整组点验及授旗仪式,组织全市国防交通干部培训暨国防公路现场观摩会。

综合行政执法持续高效。创新实施交通行业跨省执法区域联动,通过明确线索移

交、案件移交、抄告流程和协作机制,进一步提升联合执法和精准打击力度。积极推进异地执法,探索实施“动态用兵、实时调整”模式,提高流动执法效率。全省交通运输行业综治普法宣传进基层站点启动仪式暨货车司机入会和服务推进活动在滨州邹平举行。

下一步,市交通运输局将锚定加快建设交通强国总航标,聚力攻坚,担当实干,倾力构建内畅外联、立体多元、高效快捷、绿色低碳的综合交通运输体系,奋力当好品质滨州建设的开路先锋。